



HYDRAULIC
PUMPS, MOTORS
& FILTERS

BOMBAS,
MOTORES E
FILTROS
HIDRÁULICOS



Our passion for high performance in hydraulic drives us. **Nossa paixão por alto desempenho na hidráulica nos guia.**

Evolução constante e paixão pela hidráulica; esta tem sido a estratégia da Casappa, uma companhia de propriedade privada que trabalha a mais de cinquenta anos no campo da transmissão de energia hidráulica.

Nós projetamos e fabricamos os principais componentes de um sistema hidráulico.

Nós escutamos e trabalhamos em conjunto com nossos clientes, desde o desenvolvimento de uma idéia nova até o serviço de pós-venda, em qualquer lugar ao redor do mundo.

Como um grupo unido, motivado e profissionalmente qualificado, estamos sempre prontos para novos desafios. Graças ao uso das mais modernas ferramentas de engenharia, simulação e laboratório de testes, conseguimos rapidamente adequar nossos produtos a fim de atender à demanda de mercado.

Estamos convencidos de que a integração da eletrônica com a hidráulica é o instrumento para melhorar a desempenho do controle de circuitos hidráulicos. Por esta razão, investimos continuamente em pesquisa e desenvolvimento, aumentando a quantidade de controles eletrônicos e componentes de regulação em nossos sistemas.

A qualidade é nosso compromisso: esta é a razão pela qual todos os nossos produtos são testados completamente com monitoramento contínuo, o que inclui análise de dados e rastreabilidade. Testes específicos são realizados em máquinas no campo para verificar sua eficiência em condições reais de uso.

A Casappa é reconhecida mundialmente como fabricante altamente especializado em componentes hidráulicos.

Nós oferecemos:

Fixed and variable displacement hydraulic pumps and motors
Bombas e motores hidráulicos com deslocamento fixo e variável.

Hydraulic valves to control pressure and flow rate
Válvulas hidráulicas para controle de pressão e vazão

Hydraulic filters
Filtros hidráulicos



MARKET SEGMENTATIONS SEGMENTO DE MERCADO

<i>Agriculture & Turf</i>	Agricultura & Jardinagem	17.6%
<i>On-highway</i>	Equipamento Rodoviário	20.6%
<i>Building & Construction</i>	Construção & Movimentação de Terra	18.7%
<i>Material Handling</i>	Movimentação de Carga	13.5%
<i>Industrial</i>	Industrial	2.2%
<i>Renewable energy</i>	Energia renovável	0.2%
<i>Distribution</i>	Distribuidores	27.2%



Algumas das principais companhias que confiam em nosso conhecimento especializado e nos escolheram como um fornecedor importante de componentes hidráulicos para uma vasta gama de aplicações inclui:

AGCO	CATERPILLAR	HUNAN SUNWARD	JUNGHEINRICH	SANDVIK	VOLVO CE
ARGO TRACTORS	CHENGGONG	HUSQVARNA	KOMATSU	SANY	XCMG
ASTRA Veicoli Industriali	CNH	HYUNDAI	LINDE	SCANIA	YANMAR
ATLAS COPCO	DAIMLER	HYVA GROUP	MANITOU GROUP	STILL	ZAPAGROMASCH
BAI-Brescia Antincendi Int.	DOOSAN	JCB	MANITOWOC	TEREX	ZOOMLION
BOBCAT	FARID	JLG	MAZ	TEXTRON	
BROKK	GUIMA PALFINGER	JOHN DEERE	MERLO	TORO	

Product range **Linha de Produtos**

Aluminium body gear pumps and motors

Bombas e motores de engrenagem com corpo de alumínio

Cast iron body gear pumps and motors

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido

Aluminium body gear flow dividers

Divisores rotativos de fluxo com corpo de alumínio

Cast iron body gear flow dividers

Divisores rotativos de fluxo com corpo de ferro fundido

Fixed displacement axial piston pumps and motors

Bombas e motores de pistões axiais com deslocamento fixo

Variable displacement axial piston pumps

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável

Hand pumps

Bombas manuais



Uma linha completa de bombas e motores
de alta qualidade é o resultado final da
compreensão das necessidades dos
clientes e do trabalho conjunto com os
fornecedores.

Headquarters:
CASAPPA S.p.A.
Via Balestrieri, 1
43044 Lemignano Di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 41 11
Fax (+39) 0521 80 46 00
IP Videoconferencing
E-mail: info@casappa.com
www.casappa.com



A Casappa oferece o que há de melhor aos seus clientes graças à habilidade e à perícia de seus colaboradores, investimento em pesquisa e novas tecnologias, cooperação com as principais universidades e a integração eletrônico-hidráulica.

A Casappa oferece várias opções de bombas e motores de engrenagem ou pistões para aplicações em circuito aberto. Diversas funções, como válvulas e controles, estão incorporados nestes produtos a fim de otimizar o espaço do sistema e os custos.



Bombas e motores de engrenagens com corpo de alumínio

POLARIS series **Série POLARIS**

Bombas e motores de engrenagens construídos em três partes com corpo extrusado de uma liga de alumínio de alta resistência. A ampla possibilidade de modelo de eixos, flanges e pórtricos, de acordo com todas as normas internacionais (SAE, DIN e Européia), permitem seu uso em uma variedade infinita de aplicações.

Deslocamentos de 1,07 cm³/rot ▪ 0.07 in³/rev a 91,10 cm³/rot ▪ 5.56 in³/rev disponível nos grupos 10, 20 e 30.

Pressão máxima de pico até 300 bar ▪ 4350 psi.

Rotação máxima até 4000 rpm.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
POLARIS 10	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
PL. 10•1	1,07 ▪ 0.07	260 ▪ 3750	4000
PL. 10•1,5	1,60 ▪ 0.10	260 ▪ 3750	4000
PL. 10•2	2,13 ▪ 0.13	260 ▪ 3750	4000
PL. 10•2,5	2,67 ▪ 0.16	260 ▪ 3750	4000
PL. 10•3,15	3,34 ▪ 0.20	260 ▪ 3750	4000
PL. 10•4	4,27 ▪ 0.26	250 ▪ 3600	4000
PL. 10•5	5,34 ▪ 0.33	250 ▪ 3600	4000
PL. 10•5,8	6,20 ▪ 0.38	230 ▪ 3350	3500
PL. 10•6,3	6,67 ▪ 0.41	230 ▪ 3350	3500
PL. 10•8	8,51 ▪ 0.52	180 ▪ 2600	3500
PL. 10•10	10,67 ▪ 0.65	140 ▪ 2050	3500

POLARIS 20	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
PL. 20•4	4,95 ▪ 0.30	250 ▪ 3600	4000
PL. 20•6,3	6,61 ▪ 0.40	250 ▪ 3600	4000
PL. 20•7,2	7,29 ▪ 0.44	250 ▪ 3600	4000
PL. 20•8	8,26 ▪ 0.50	250 ▪ 3600	3500
PL. 20•9	9,17 ▪ 0.56	250 ▪ 3600	3500
PL. 20•10,5	10,90 ▪ 0.66	250 ▪ 3600	3500
PL. 20•11,2	11,23 ▪ 0.69	250 ▪ 3600	3500
PL. 20•14	14,53 ▪ 0.89	250 ▪ 3600	3500
PL. 20•16	16,85 ▪ 1.03	250 ▪ 3600	3000
PL. 20•19	19,09 ▪ 1.16	200 ▪ 2900	3000
PL. 20•20	21,14 ▪ 1.29	200 ▪ 2900	3000
PL. 20•24,5	24,84 ▪ 1.52	170 ▪ 2450	2500
PL. 20•25	26,42 ▪ 1.61	170 ▪ 2450	2500
PL. 20•27,8	28,21 ▪ 1.72	130 ▪ 1900	2000
PL. 20•31,5	33,03 ▪ 2.01	130 ▪ 1900	2000

POLARIS 30	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
PL. 30•22	21,99 ▪ 1.34	250 ▪ 3600	3000
PL. 30•27	26,70 ▪ 1.63	250 ▪ 3600	3000
PL. 30•34	34,55 ▪ 2.11	240 ▪ 3500	3000
PL. 30•38	39,27 ▪ 2.40	240 ▪ 3500	3000
PL. 30•43	43,98 ▪ 2.68	230 ▪ 3350	3000
PL. 30•51	51,83 ▪ 3.16	210 ▪ 3050	2500
PL. 30•61	61,26 ▪ 3.74	190 ▪ 2750	2500
PL. 30•73	73,82 ▪ 4.50	170 ▪ 2450	2500
PL. 30•82	81,68 ▪ 4.98	160 ▪ 2300	2200
PL. 30•90	91,10 ▪ 5.56	150 ▪ 2200	2200

NOTAS

PL. : PLP = bomba / PLM = motor

Características

- ♦ Alta eficiência.
- ♦ Rolamentos externos integrados para aplicações de serviço pesado.
- ♦ Unidades múltiplas disponíveis em versões padrão, sucção única e estágios independentes.
- ♦ Sistema "Fan drive" eletro-hidráulico.
- ♦ Projeto customizado.

Válvulas integradas opcionais

- ♦ Válvulas anti-cavitação.
- ♦ Válvulas de alívio de pressão máxima.
- ♦ Válvulas prioritárias.
- ♦ Válvulas prioritárias "Load-Sensing".
- ♦ Válvulas elétricas "By-pass".
- ♦ Válvulas de alívio proporcionais.
- ♦ Válvulas reversoras.

Aluminium body gear pumps

Bombas de engrenagens com corpo de alumínio

WHISPER series: low noise emission - reduced pulsations by 75%

Série WHISPER: baixa emissão de ruído – pulsações reduzidas em 75%

Bombas de engrenagens construídas em três partes com corpo extrusado de uma liga de alumínio de alta resistência. WHISPER é uma tecnologia nova e original, protegida por patentes internacionais, e aplicada à família de bombas de engrenamento externo cuja característica é a baixa emissão de ruídos. A ampla possibilidade de modelo de eixos, flanges e pórtilhos, de acordo com todas as normas internacionais (SAE, DIN e Européia), permitem seu uso em uma variedade infinita de aplicações.

Deslocamentos de 1,12 cm³/rot ▪ 0.07 in³/rev a 96,85 cm³/rot ▪ 5.91 in³/rev disponível nos grupos 10, 20 e 30.

Pressão máxima de pico até 300 bar ▪ 4350 psi).

Rotação máxima até 4000 rpm.



Características

- ♦ Alta eficiência.
- ♦ Baixa emissão de ruído.
- ♦ Rolamentos externos integrados para aplicações de serviço pesado.
- ♦ Unidades múltiplas.
- ♦ Projeto customizado.

Válvulas integradas opcionais

- ♦ Válvulas anti-cavitação.
- ♦ Válvulas de alívio de pressão máxima.
- ♦ Válvulas prioritárias.
- ♦ Válvulas prioritárias "Load-Sensing".
- ♦ Válvulas elétricas "By-pass".

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
WHISPER 10	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
WSP 10•1	1,12 ▪ 0.07	260 ▪ 3750	4000
WSP 10•1,5	1,68 ▪ 0.10	260 ▪ 3750	4000
WSP 10•2	2,24 ▪ 0.14	260 ▪ 3750	4000
WSP 10•2,5	2,80 ▪ 0.17	260 ▪ 3750	4000
WSP 10•3,15	3,48 ▪ 0.21	260 ▪ 3750	4000
WSP 10•4	4,45 ▪ 0.27	250 ▪ 3600	4000
WSP 10•5	5,60 ▪ 0.34	250 ▪ 3600	4000
WSP 10•5,8	6,51 ▪ 0.40	230 ▪ 3350	3500
WSP 10•6,3	7,00 ▪ 0.43	230 ▪ 3350	3500
WSP 10•8	8,92 ▪ 0.54	180 ▪ 2600	3500
WSP 10•10	11,20 ▪ 0.68	140 ▪ 2050	3500

WHISPER 20	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
WSP 20•4	5,25 ▪ 0.32	250 ▪ 3600	4000
WSP 20•6,3	7,00 ▪ 0.43	250 ▪ 3600	4000
WSP 20•7,2	7,72 ▪ 0.47	250 ▪ 3600	4000
WSP 20•8	8,74 ▪ 0.53	250 ▪ 3600	3500
WSP 20•9	9,65 ▪ 0.59	250 ▪ 3600	3500
WSP 20•10,5	11,54 ▪ 0.70	250 ▪ 3600	3500
WSP 20•11,2	11,89 ▪ 0.73	250 ▪ 3600	3500
WSP 20•14	15,39 ▪ 0.94	250 ▪ 3600	3500
WSP 20•16	17,84 ▪ 1.09	250 ▪ 3600	3000
WSP 20•19	20,22 ▪ 1.23	200 ▪ 2900	3000
WSP 20•20	22,38 ▪ 1.37	200 ▪ 2900	3000
WSP 20•24,5	26,30 ▪ 1.60	170 ▪ 2450	2500
WSP 20•25	27,98 ▪ 1.71	170 ▪ 2450	2500
WSP 20•27,8	29,87 ▪ 1.82	130 ▪ 1900	2000
WSP 20•31,5	34,98 ▪ 2.13	130 ▪ 1900	2000

WHISPER 30	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
WSP 30•22	23,38 ▪ 1.43	250 ▪ 3600	3000
WSP 30•27	28,39 ▪ 1.73	250 ▪ 3600	3000
WSP 30•34	36,74 ▪ 2.24	240 ▪ 3500	3000
WSP 30•38	41,75 ▪ 2.55	240 ▪ 3500	3000
WSP 30•43	46,76 ▪ 2.85	230 ▪ 3350	3000
WSP 30•51	55,10 ▪ 3.36	210 ▪ 3050	2500
WSP 30•61	65,12 ▪ 3.97	190 ▪ 2750	2500
WSP 30•73	78,48 ▪ 4.79	170 ▪ 2450	2500
WSP 30•82	86,83 ▪ 5.30	160 ▪ 2300	2200
WSP 30•90	96,85 ▪ 5.91	150 ▪ 2200	2200

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido
POLARIS “PH” series
Série POLARIS “PH”

Bombas e motores de engrenagem construídos em três partes com corpo em ferro fundido. As novas bombas e motores de engrenagens da série “PH” são uma evolução da série “POLARIS”. “POLARIS PH” possui um novo corpo de ferro fundido, o qual possui características superiores, e mantém a versatilidade da série Polaris em eixos, flanges, pórticos e válvulas integradas. Este projeto foi desenvolvido para empilhadeiras, mini carregadeiras e todas aquelas aplicações onde as bombas de alumínio tradicionais trabalham próximo aos seus limites. A possibilidade de montar o corpo com tampas de ferro fundido reduz ainda mais os níveis de ruído, além de aumentar a resistência.

Deslocamentos de 19,09 cm³/rot ▪ 1.16 in³/rev a 33,03 cm³/rot ▪ 2.01 in³/rev.

Pressão máxima de pico até 300 bar ▪ 4350 psi.

Rotação máxima até 3500 rpm.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua	Rotação Max.
	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
POLARIS PH 20			
PH. 20•19	19,09 ▪ 1.16	250 ▪ 3600	3500
PH. 20•20	21,14 ▪ 1.29	250 ▪ 3600	3500
PH. 20•23	23,32 ▪ 1.42	250 ▪ 3600	3000
PH. 20•24,5	24,84 ▪ 1.52	230 ▪ 3350	3000
PH. 20•25	26,42 ▪ 1.61	230 ▪ 3350	3000
PH. 20•27,8	28,21 ▪ 1.72	200 ▪ 2900	2500
PH. 20•31,5	33,03 ▪ 2.01	200 ▪ 2900	2500

NOTAS

PH. : PHP = bomba / PHM = motor

Características

- ♦ Alta pressão de trabalho também para grandes deslocamentos.
- ♦ Expectativa de vida longa.
- ♦ Baixa emissão de ruído.
- ♦ Alta eficiência volumétrica também a alta temperatura.
- ♦ Sucção & Pressão otimizados – Alta velocidade.
- ♦ Combinação em bombas múltiplas.
- ♦ Válvulas integradas simplificam o projeto do circuito hidráulico.

Válvulas integradas opcionais

- ♦ Válvulas anti-cavitação.
- ♦ Válvulas de alívio de pressão máxima.
- ♦ Válvulas prioritárias.
- ♦ Válvulas prioritárias “Load-Sensing”.
- ♦ Válvulas elétricas “By-pass”.
- ♦ Válvulas de alívio proporcionais.
- ♦ Válvulas reversoras.

Cast iron gear body pumps and motors

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido

KAPPA series

Série KAPPA

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido em duas partes. KAPPA é disponível com flanges de montagem e pórticos laterais ou traseiros de acordo com as normas SAE e Europeia

A rigidez da montagem garante alta eficiência volumétrica e confiabilidade também em altas pressões de trabalho.

Deslocamentos de 4,95 cm³/rot ▪ 0.30 in³/rev a 73,82 cm³/rot ▪ 4.50 in³/rev disponível nos grupos 20 e 30

Pressão máxima de pico até 330 bar ▪ 4800 psi.

Rotação máxima até 4000 rpm.



Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	(cm³/rot ▪ in³/rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
KAPPA 20			
K. 20•4	4,95 ▪ 0.30	285 ▪ 4150	4000
K. 20•6,3	6,61 ▪ 0.40	285 ▪ 4150	4000
K. 20•8	8,26 ▪ 0.50	285 ▪ 4150	3500
K. 20•11,2	11,23 ▪ 0.69	275 ▪ 4000	3500
K. 20•14	14,53 ▪ 0.89	265 ▪ 3850	3500
K. 20•16	16,85 ▪ 1.03	260 ▪ 3750	3000
K. 20•20	21,14 ▪ 1.29	210 ▪ 3050	3000
K. 20•25	26,42 ▪ 1.61	180 ▪ 2600	2500
K. 20•31,5	33,03 ▪ 2.01	140 ▪ 2050	2500
KAPPA 30			
K. 30•27	26,70 ▪ 1.63	280 ▪ 4050	3000
K. 30•34	34,56 ▪ 2.11	260 ▪ 3750	3000
K. 30•38	39,27 ▪ 2.40	260 ▪ 3750	3000
K. 30•43	43,98 ▪ 2.68	250 ▪ 3600	3000
K. 30•51	51,83 ▪ 3.16	230 ▪ 3350	2500
K. 30•56	56,54 ▪ 3.45	215 ▪ 3100	2500
K. 30•61	61,26 ▪ 3.74	200 ▪ 2900	2500
K. 30•73	73,82 ▪ 4.50	180 ▪ 2600	2500

Características

- ♦ Pressões de trabalho elevadas.
- ♦ Alta eficiência a altas temperaturas.
- ♦ Baixa emissão de ruído.

Válvulas integradas opcionais

- ♦ Válvulas prioritárias.
- ♦ Válvulas prioritárias "Load-Sensing".

NOTAS

K. : KP = bomba / KM = motor

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido

KAPPA COMPACT series Série KAPPA COMPACT

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido em duas partes. Uma estrutura compacta e rígida que torna possível incorporar diversas funções em um espaço limitado.

As dimensões reduzidas assim como uma grande variedade de eixos de acionamento, flanges de montagem e pórticos garantem uma grande flexibilidade a linha "Compact".

Ampla gama de deslocamentos: de 19,00 cm³/rot ▪ 1.16 in³/rev a 150,79 cm³/rot ▪ 9.20 in³/rev disponível nos grupos 25, 30, 35 e 40.

Pressão máxima de pico até 325 bar ▪ 4700 psi.

Rotação máxima até 3500 rpm.



Características

- ◆ Pressões de trabalho elevadas.
- ◆ Baixa emissão de ruído.
- ◆ Expectativa de vida de trabalho excepcional.
- ◆ Projeto compacto e sólido.
- ◆ Projetos dedicados.

Válvulas integradas opcionais

- ◆ Válvulas anti-choque e anti-cavitação.
- ◆ Válvulas prioritárias.
- ◆ Válvulas prioritárias "Load-Sensing".
- ◆ Válvulas elétricas "By-pass".

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
KAPPA compact 25			
K. 25•19	19,00 ▪ 1.16	280 ▪ 4050	3500
K. 25•21	21,07 ▪ 1.29	280 ▪ 4050	3500
K. 25•23	23,06 ▪ 1.41	280 ▪ 4050	3500
K. 25•25	25,04 ▪ 1.53	280 ▪ 4050	3500
K. 25•27	27,03 ▪ 1.65	280 ▪ 4050	3500
K. 25•31	31,09 ▪ 1.90	275 ▪ 4000	3000
K. 25•34	34,03 ▪ 2.08	275 ▪ 4000	3000
K. 25•38	38,00 ▪ 2.32	230 ▪ 3350	3000
K. 25•43	43,01 ▪ 2.62	210 ▪ 3050	3000
KAPPA compact 30	cm ³ /rev ▪ in ³ /rev	bar ▪ psi	min ⁻¹
K. 30•22	21,99 ▪ 1.34	280 ▪ 4050	3000
K. 30•27	26,70 ▪ 1.63	280 ▪ 4050	3000
K. 30•31	30,63 ▪ 1.87	260 ▪ 3750	3000
K. 30•34	34,56 ▪ 2.11	260 ▪ 3750	3000
K. 30•38	39,27 ▪ 2.40	260 ▪ 3750	3000
K. 30•41	41,62 ▪ 2.54	250 ▪ 3600	3000
K. 30•43	43,98 ▪ 2.68	250 ▪ 3600	3000
K. 30•46	46,34 ▪ 2.83	250 ▪ 3600	3000
K. 30•51	51,83 ▪ 3.16	230 ▪ 3350	2500
K. 30•56	56,54 ▪ 3.45	215 ▪ 3100	2500
K. 30•61	61,26 ▪ 3.74	200 ▪ 2900	2500
K. 30•73	73,82 ▪ 4.50	180 ▪ 2600	2500
KAPPA compact 35	cm ³ /rev ▪ in ³ /rev	bar ▪ psi	min ⁻¹
KP 35•63	63,88 ▪ 3.90	260 ▪ 3750	3000
KP 35•71	72,40 ▪ 4.42	260 ▪ 3750	3000
KP 35•80	80,91 ▪ 4.94	260 ▪ 3750	3000
KP 35•90	91,56 ▪ 5.59	245 ▪ 3550	2500
KP 35•100	100,08 ▪ 6.10	230 ▪ 3350	2500
KAPPA compact 40	cm ³ /rev ▪ in ³ /rev	bar ▪ psi	min ⁻¹
K. 40•63	61,43 ▪ 3.75	300 ▪ 4350	2800
K. 40•73	72,60 ▪ 4.43	300 ▪ 4350	2800
K. 40•87	86,56 ▪ 5.28	280 ▪ 4050	2800
K. 40•109	108,90 ▪ 6.64	250 ▪ 3600	2800
K. 40•121	121,80 ▪ 7.43	230 ▪ 3350	2500
K. 40•133	134,03 ▪ 8.18	220 ▪ 3200	2500
K. 40•151	150,79 ▪ 9.20	200 ▪ 2900	2500

NOTAS

K. : KP = bomba / KM = motor

Cast iron gear body pumps and motors

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido

FORMULA and FORMULA SFP series

Série FORMULA e FORMULA SFP

Bombas de engrenagens fabricadas em duas partes de ferro fundido, ideais para aplicações com grandes variações de rotação.

Deslocamentos de 8,26 cm³/rot ▪ 0.50 in³/rev a 150,79 cm³/rot ▪ 9.20 in³/rev disponível nos grupos 20, 30, 35 e 40.

Pressão máxima de pico até 325 bar ▪ 4700 psi.

Rotação máxima até 3000 rpm.



Características

- ♦ Alto desempenho também em baixas rotações.
- ♦ Disponibilidade de pórticos em diversas posições.
- ♦ Baixa emissão de ruído.
- ♦ Sistema de vedação do eixo sem vazamento garantido.
- ♦ Projeto modular.
- ♦ Montagem direta nas tomadas de força.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
FORMULA 20			
FP 20•8	8,26 ▪ 0.50	280 ▪ 4050	2000
FP 20•11,2	11,23 ▪ 0.69	280 ▪ 4050	2000
FP 20•16	16,85 ▪ 1.03	280 ▪ 4050	2000
FP 20•20	21,14 ▪ 1.29	260 ▪ 3750	2000
FP 20•25	26,42 ▪ 1.61	220 ▪ 3200	2000
FP 20•31,5	33,03 ▪ 2.01	190 ▪ 2750	1800
FP 20•36	35,94 ▪ 2.19	170 ▪ 2450	1800
FP 20•40	39,64 ▪ 2.42	160 ▪ 2300	1800

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
FORMULA 30			
FP 30•17	17,28 ▪ 1.05	290 ▪ 4200	3000
FP 30•27	26,70 ▪ 1.63	290 ▪ 4200	3000
FP 30•34	34,56 ▪ 2.11	280 ▪ 4050	2800
FP 30•38	39,27 ▪ 2.40	280 ▪ 4050	2800
FP 30•43	43,98 ▪ 2.68	270 ▪ 3900	2500
FP 30•51	51,83 ▪ 3.16	240 ▪ 3500	2500
FP 30•61	61,26 ▪ 3.74	220 ▪ 3200	2000
FP 30•73	73,82 ▪ 4.50	200 ▪ 2900	1800
FP 30•82	81,68 ▪ 4.98	190 ▪ 2750	1800
FP 30•100	100,52 ▪ 6.16	180 ▪ 2600	1800
FP 30•125	125,66 ▪ 7.67	160 ▪ 2300	1800

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
FORMULA 40			
FP 40•63	61,43 ▪ 3.75	290 ▪ 4200	2700
FP 40•73	72,60 ▪ 4.43	280 ▪ 4050	2700
FP 40•87	86,56 ▪ 5.28	260 ▪ 3750	2700
FP 40•109	108,90 ▪ 6.64	240 ▪ 3500	2700
FP 40•133	134,03 ▪ 8.18	220 ▪ 3200	2500
FP 40•151	150,79 ▪ 9.20	180 ▪ 2600	2500

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
FORMULA SFP 30			
SFP 30•34	35,43 ▪ 2.16	280 ▪ 4050	2800
SFP 30•43	45,09 ▪ 2.75	270 ▪ 3900	2500
SFP 30•51	53,14 ▪ 3.24	250 ▪ 3600	2500
SFP 30•61	62,80 ▪ 3.83	230 ▪ 3350	2500
SFP 30•73	75,68 ▪ 4.62	205 ▪ 2950	2250
SFP 30•82	83,74 ▪ 5.11	195 ▪ 2800	2250

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
FORMULA SFP 35			
SFP 35•90	95,99 ▪ 5.86	230 ▪ 3350	2250
SFP 35•100	104,92 ▪ 6.40	220 ▪ 3200	2250
SFP 35•112	118,31 ▪ 7.22	205 ▪ 2950	2250

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido
MAGNUM series
Série MAGNUM

Bombas e motores de engrenagens fabricados em três partes de ferro fundido. Um projeto extremamente versátil e confiável, também em condições extremas de trabalho.

Deslocamento de 17,28 cm³/rot ▪ 1.05 in³/rev a 125,63 cm³/rot ▪ 7.66 in³/rev disponível nos grupos 30 e 35.

Pressão máxima de pico até 320 bar ▪ 4650 psi.

Rotação máxima até 3000 rpm.


Características

- ♦ Ampla variedade de eixos de acionamento e flanges em versão SAE.
- ♦ Diversas opções de posição dos pórtilhos.
- ♦ Rolamentos externos integrados para aplicações de serviço pesado.
- ♦ Unidades múltiplas disponíveis em versões padrão, sucção única e estágios independentes.
- ♦ Expectativa de vida excepcional.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
MAGNUM 30	(cm³/rot ▪ in³/rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
HD. 30•17	17,28 ▪ 1.05	280 ▪ 4050	3000
HD. 30•22	21,99 ▪ 1.34	280 ▪ 4050	3000
HD. 30•24	24,03 ▪ 1.47	280 ▪ 4050	3000
HD. 30•27	26,70 ▪ 1.63	280 ▪ 4050	3000
HD. 30•34	34,56 ▪ 2.11	270 ▪ 3900	3000
HD. 30•38	39,27 ▪ 2.40	270 ▪ 3900	3000
HD. 30•43	43,98 ▪ 2.68	260 ▪ 3750	3000
HD. 30•51	51,83 ▪ 3.16	230 ▪ 3350	2500
HD. 30•56	56,55 ▪ 3.45	215 ▪ 3100	2500
HD. 30•61	61,26 ▪ 3.74	200 ▪ 2900	2000
HD. 30•73	73,82 ▪ 4.50	190 ▪ 2750	1700
HD. 30•82	81,68 ▪ 4.98	170 ▪ 2450	1500
MAGNUM 35	(cm³/rot ▪ in³/rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
HD. 35•40	40,46 ▪ 2.47	270 ▪ 3900	3000
HD. 35•50	51,10 ▪ 3.12	270 ▪ 3900	3000
HD. 35•63	63,88 ▪ 3.90	270 ▪ 3900	3000
HD. 35•71	72,40 ▪ 4.42	250 ▪ 3600	3000
HD. 35•80	80,91 ▪ 4.94	250 ▪ 3600	3000
HD. 35•90	91,56 ▪ 5.59	230 ▪ 3350	2700
HD. 35•100	100,08 ▪ 6.10	210 ▪ 3050	2700
HD. 35•112	112,85 ▪ 6.88	190 ▪ 2750	2700
HD. 35•125	125,63 ▪ 7.66	170 ▪ 2450	2500

NOTAS

HD. : HDP = bomba / HDM = motor

Aluminium body gear flow dividers

Divisores de fluxo de engrenagens com corpo de alumínio

POLARIS series

Série POLARIS

Divisores de fluxo fabricados em liga de alumínio de alta resistência. Estes componentes podem ser usados como equalizadores de fluxo, divisores de fluxo e intensificadores de pressão.

Deslocamentos de 2,14 cm³/rot ▪ 0.13 in³/rev a 33,03 cm³/rot ▪ 2.01 in³/rev disponível nos grupos 10 e 20.

Pressão máxima de pico até 280 bar ▪ 4050 psi.



Características

- ♦ Projeto modular.
- ♦ Divisão de fluxo precisa.
- ♦ Válvulas de alívio incorporadas.
- ♦ Combinações entre grupos diferentes.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
POLARIS 10	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
PLD 10•2	2,14 ▪ 0.13	250 ▪ 3600	4200
PLD 10•3,15	3,34 ▪ 0.20	250 ▪ 3600	3990
PLD 10•4	4,27 ▪ 0.26	250 ▪ 3600	3940
PLD 10•5	5,34 ▪ 0.33	250 ▪ 3600	3680
PLD 10•6,3	6,67 ▪ 0.41	250 ▪ 3600	3500
POLARIS 20	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
PLD 20•4	4,95 ▪ 0.30	250 ▪ 3600	4100
PLD 20•6,3	6,61 ▪ 0.40	250 ▪ 3600	3970
PLD 20•8	8,26 ▪ 0.50	250 ▪ 3600	3850
PLD 20•11,2	11,23 ▪ 0.69	250 ▪ 3600	3660
PLD 20•14	14,53 ▪ 0.89	250 ▪ 3600	3460
PLD 20•16	16,85 ▪ 1.03	200 ▪ 2900	3335
PLD 20•20	21,14 ▪ 1.29	200 ▪ 2900	3125
PLD 20•25	26,42 ▪ 1.61	200 ▪ 2900	2900
PLD 20•31,5	33,03 ▪ 2.01	200 ▪ 2900	2660

Divisores de fluxo de engrenagens com corpo de ferro fundido
MAGNUM series
Série MAGNUM

Divisores de fluxo fabricados em ferro fundido. Estes componentes podem ser usados como equalizadores de fluxo, divisores de fluxo e intensificadores de pressão.

Deslocamentos de 17,28 cm³/rot ▪ 1.05 in³/rev a 125,63 cm³/rot ▪ 7.66 in³/rev disponível nos grupos 30 e 35.

Pressão máxima de pico até 320 bar ▪ 4650 psi.


Características

- ◆ Projeto modular.
- ◆ Divisão de fluxo precisa.
- ◆ Alta vazão.
- ◆ Combinações entre grupos diferentes.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
MAGNUM 30	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
HDD 30•17	17,28 ▪ 1.05	280 ▪ 4050	3000
HDD 30•22	21,99 ▪ 1.34	280 ▪ 4050	3000
HDD 30•27	26,70 ▪ 1.63	280 ▪ 4050	3000
HDD 30•34	34,56 ▪ 2.11	270 ▪ 3900	3000
HDD 30•43	43,98 ▪ 2.68	260 ▪ 3750	3000
HDD 30•51	51,83 ▪ 3.16	230 ▪ 3350	2500
HDD 30•61	61,26 ▪ 3.74	200 ▪ 2900	2000
HDD 30•73	73,82 ▪ 4.50	190 ▪ 2750	1700
HDD 30•82	81,68 ▪ 4.98	170 ▪ 2450	1500
MAGNUM 35	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
HDD 35•50	51,10 ▪ 3.12	270 ▪ 3900	3000
HDD 35•63	63,88 ▪ 3.90	270 ▪ 3900	3000
HDD 35•71	72,40 ▪ 4.42	250 ▪ 3600	3000
HDD 35•80	80,91 ▪ 4.94	250 ▪ 3600	3000
HDD 35•90	91,56 ▪ 5.59	230 ▪ 3350	2700
HDD 35•100	100,08 ▪ 6.10	210 ▪ 3050	2700
HDD 35•112	112,85 ▪ 6.88	190 ▪ 2750	2700
HDD 35•125	125,63 ▪ 7.66	170 ▪ 2450	2500

Fixed displacement axial piston pumps

Bombas de pistões axiais com deslocamento fixo

STRADA series

Série STRADA

Bomba de pistões de deslocamento fixo tipo "bent axis". As bombas da série Strada são ideais para aplicações em veículos.

Deslocamento de 40,9 cm³/rot ▪ 2.49 in³/rev a 110 cm³/rot ▪ 6.71 in³/rev disponível nos grupos 32 e 37.

Pressão máxima de pico até 400 bar ▪ 5800 psi.

Rotação máxima até 2950 rpm.



Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
STRADA 32	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
BAP 32•40	40,90 ▪ 2.49	350 ▪ 5100	2950
BAP 32•50	50,10 ▪ 3.06	350 ▪ 5100	2750
BAP 32•63	63,00 ▪ 3.84	350 ▪ 5100	2450
BAP 32•71	71,60 ▪ 4.37	315 ▪ 4600	2250
BAP 32•80	78,30 ▪ 4.78	315 ▪ 4600	2200
STRADA 37	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
BAP 37•80	79,10 ▪ 4.83	350 ▪ 5100	2500
BAP 37•110	110,00 ▪ 6.71	300 ▪ 4350	2300

Características

- ♦ Baixo nível de ruído.
- ♦ Montagem direta nas tomadas de força.
- ♦ Projeto compacto.
- ♦ Eficiências volumétrica, mecânica e geral altas.
- ♦ Disponível nos padrões ISO e UNI.

Bombas e motores de pistões axiais com deslocamento fixo
PLATA series
Série PLATA

Bombas e motores de pistões axiais com deslocamento fixo tipo "swash plate" para aplicações em circuito aberto. O projeto em si é extremamente compacto por integrar várias funções, como válvula de controle direcional elétrica na bomba e válvulas anti-choque nos motores.

Bombas unidirecionais LFP48: deslocamentos de 27 cm³/rot ▪ 1.65 in³/rev a 48,2 cm³/rot ▪ 2.94 in³/rev.

Motores reversíveis LFM30: deslocamentos de 22 cm³/rot ▪ 1.34 in³/rev a 30,2 cm³/rot ▪ 1.84 in³/rev.

Pressão máxima de pico até 350 bar ▪ 5100 psi.


Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
PLATA Bombas	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
LFP 48•27	27,00 ▪ 1.65	280 ▪ 4050	2600
LFP 48•34	34,00 ▪ 2.07	280 ▪ 4050	2600
LFP 48•36,7	36,70 ▪ 2.24	280 ▪ 4050	2600
LFP 48•45,5	45,50 ▪ 2.78	280 ▪ 4050	2600
LFP 48•48	48,20 ▪ 2.94	280 ▪ 4050	2600
PLATA Motores	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
LFM 30•22	22,00 ▪ 1.34	280 ▪ 4050	4900
LFM 30•26,5	26,50 ▪ 1.62	280 ▪ 4050	4800
LFM 30•28,5	28,50 ▪ 1.74	280 ▪ 4050	4700
LFM 30•30,2	30,20 ▪ 1.84	280 ▪ 4050	4500

Características das Bombas

- ♦ Válvula direcional de três posições com controle elétrico e válvula de segurança.
- ♦ Controle eletrônico das rampas de partida e de parada.
- ♦ Reversão de rotação com controle de tempo.
- ♦ Fácil integração com os controles da cabine do equipamento.
- ♦ Bomba de engrenagens auxiliar com sucção única, opção disponível com bombas de alumínio ou ferro fundido.

Características dos Motores

- ♦ Rotação reversível com válvulas anti-choque integrada.
- ♦ Flanges de montagem conforme normas Européias e SAE.
- ♦ Opção de entrada lateral ou traseira.
- ♦ Projeto compacto.

Variable displacement axial piston pumps

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável

PLATA LVP series

Série PLATA LVP

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate”. As bombas da série Plata são ideais para aplicações de circuito aberto de média e alta pressão.

Deslocamento de 28,70 cm³/rot ▪ 1.75 in³/rev a 87,90 cm³/rot ▪ 5.36 in³/rev.

Pressão máxima de pico até 350 bar ▪ 5100 psi.

Rotação máxima até 3000 rpm.



Características Principais

	Deslocamento Max.	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
PLATA LVP	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
LVP 30	28,70 ▪ 1.75	280 ▪ 4050	3000
LVP 48	45,40 ▪ 2.77	280 ▪ 4050	2600
LVP 75	73,60 ▪ 4.49	280 ▪ 4050	2600
LVP 90	87,90 ▪ 5.36	250 ▪ 3600	2200

Características

- ♦ Economia de energia.
- ♦ Baixa emissão de ruído.
- ♦ Tempo de resposta curto.
- ♦ Rolamento do eixo de acionamento adequado para cargas radiais e axiais.
- ♦ Múltiplas combinações.

Controles

- ♦ Compensador de pressão.
- ♦ Compensador de vazão e pressão (“Load Sensing”).
- ♦ Limitador de torque.
- ♦ Servos controles eletro hidráulicos.

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável

MVP and MVPD series

Séries MVP e MVPD

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate” são ideais para aplicações em equipamentos móveis com circuito aberto. O projeto compacto permite que seja montada diretamente em motores de combustão interna. A nova série “MVPD” permite maiores vazões que as bombas tradicionais nas mesmas dimensões, máquinas mais velozes sem impacto ao projeto do sistema hidráulico e uma alta relação potência/dimensão.

Deslocamento de 28 cm³/rot ▪ 1.74 in³/rev a 84,7 cm³/rot ▪ 5.17 in³/rev.

Pressão máxima de pico até 350 bar ▪ 5100 psi.

Rotação máxima até 3700 rpm.



Características Principais

	Deslocamento Max.	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
MVP	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
MVP 30.28	28,00 ▪ 1.74	280 ▪ 4050	3500
MVP 30.34	34,80 ▪ 2.12	250 ▪ 3600	2900
MVP 48.45	45,00 ▪ 2.75	280 ▪ 4050	3000
MVP 48.53	53,70 ▪ 3.28	250 ▪ 3600	2500
MVP 60.60	60,00 ▪ 3.66	280 ▪ 4050	3000
MVP 60.72	72,00 ▪ 4.39	280 ▪ 4050	2700
MVP 60.84	84,70 ▪ 5.17	250 ▪ 3600	2500
MVPD	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
MVPD 30.34	34,00 ▪ 2.07	230 ▪ 3350	3700
MVPD 30.45	45,80 ▪ 2.75	230 ▪ 3350	3500
MVPD 48.60	60,00 ▪ 3.66	230 ▪ 3350	2600
MVPD 48.65	65,00 ▪ 3.97	230 ▪ 3350	2800

Características

- ◆ Expectativa de vida excepcional.
- ◆ Baixa emissão de ruído.
- ◆ Rolamento do eixo de acionamento adequado para cargas radiais e axiais.
- ◆ Múltiplas combinações.
- ◆ Tempo de resposta curto.

MVPD Características adicionais

- ◆ Maior velocidade.
- ◆ Maior relação potência/peso.
- ◆ Projeto com custo otimizado.

Controles

- ◆ Limitador de deslocamento máximo e mínimo.
- ◆ Compensador de pressão.
- ◆ Compensador de vazão e pressão (“Load Sensing”).
- ◆ Limitador de torque.
- ◆ Controles eletrônicos.

Variable displacement axial piston pumps

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável

TVP series

Série TVP

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate” são ideais para aplicações veiculares com circuito aberto. O projeto compacto permite que seja montada diretamente na tomada de força

Deslocamento de 60 cm³/rot ▪ 3.66 in³/rev a 84,7 cm³/rot ▪ 5.17 in³/rev.

Pressão máxima de pico até 400 bar ▪ 5800 psi.

Rotação máxima até 3000 rpm.



Características Principais

	Deslocamento Max.	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
TVP	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
TVP 60.60	60,00 ▪ 3.66	350 ▪ 5100	3000
TVP 60.72	72,00 ▪ 4.39	350 ▪ 5100	2700
TVP 60.84	84,70 ▪ 5.17	350 ▪ 5100	2500

Características

- ♦ Linha de dreno interna à bomba.
- ♦ Compensadores com linha de dreno externa.
- ♦ Montagem direta em tomada de força.
- ♦ Corpo com largura de 124,2 mm ▪ 4.8898 in.
- ♦ Projeto compacto.
- ♦ Baixa emissão de ruído.

Controles

- ♦ Limitador de deslocamento máximo e mínimo.
- ♦ Compensador de vazão e pressão (“Load Sensing”).
- ♦ Compensador de pressão eletro-proporcional.

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável

PLATA SVP - DVP series
Série PLATA SVP – DVP

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate” para aplicações de circuito aberto. SVP uma saída de vazão, DVP duas saídas de vazão na mesma bomba de pistões e uma bomba de engrenagens adicional. O limitador de torque total automático permite otimizar o desempenho da máquina. As bombas SVP e DVP foram projetadas especificamente para mini escavadeiras onde o tamanho reduzido e a facilidade de instalação são características imprescindíveis.

Bomba de pistões: deslocamentos de 7,8 cm³/rot ▪ 0.48 in³/rev a 30 cm³/rot ▪ 1.83 in³/rev.

Bomba de engrenagens: deslocamentos de 4,95 cm³/rot ▪ 0.30 in³/rev a 21,14 cm³/rot ▪ 1.29 in³/rev.

Rotação máxima até 2600 rpm.



Características - SVP e DVP

- ♦ Design compacto.
- ♦ Limitador de torque.
- ♦ Economia de energia.
- ♦ Baixa emissão de ruído.
- ♦ Longa vida.

Características Principais

	Deslocamento Max.	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
PLATA SVP	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
SVP 7,8	15,60 ▪ 0.95	210 ▪ 3050	2600
SVP 8	16,00 ▪ 0.98	210 ▪ 3050	2600
SVP 8,5	17,00 ▪ 1.04	210 ▪ 3050	2600
SVP 9	18,00 ▪ 1.10	210 ▪ 3050	2600
SVP 10	20,00 ▪ 1.22	210 ▪ 3050	2600
SVP 11	22,00 ▪ 1.34	210 ▪ 3050	2600
SVP 12,5	25,00 ▪ 1.53	210 ▪ 3050	2600
SVP 14	28,00 ▪ 1.71	210 ▪ 3050	2600
SVP 15	30,00 ▪ 1.83	210 ▪ 3050	2600

PLATA DVP	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
DVP 7,8	7,80x2 ▪ 0.48x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 8	8,00x2 ▪ 0.49x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 8,5	8,50x2 ▪ 0.52x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 9	9,00x2 ▪ 0.55x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 10	10,00x2 ▪ 0.61x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 11	11,00x2 ▪ 0.67x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 12,5	12,50x2 ▪ 0.76x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 14	14,00x2 ▪ 0.85x2	210 ▪ 3050	2600
DVP 15	15,00x2 ▪ 0.91x2	210 ▪ 3050	2600

Bomba de Engr.	(cm ³ /rot ▪ in ³ /rev)	(bar ▪ psi)	(rpm)
KP 20•4	4,95 ▪ 0.30	285 ▪ 4150	2600
KP 20•6,3	6,61 ▪ 0.40	285 ▪ 4150	2600
KP 20•8	8,26 ▪ 0.50	285 ▪ 4150	2600
KP 20•11,2	11,23 ▪ 0.69	275 ▪ 4000	2600
KP 20•14	14,53 ▪ 0.89	265 ▪ 3850	2600
KP 20•16	16,85 ▪ 1.03	260 ▪ 3750	2600
KP 20•20	21,14 ▪ 1.29	210 ▪ 3050	2600

Hand pumps

Bombas manuais

Up Easy series

Série Up Easy

Bombas manuais de dupla ação fornecem óleo em ambos os sentidos do movimento da alavanca.

Deslocamento de 12 cm³/ciclo ▪ 0.73 in³/cycle a 45 cm³/ciclo ▪ 2.75 in³/cycle.

Pressão Max. 315 bar ▪ 4600 psi.



Características Principais

	Deslocamento	Pressão Max.
Up Easy	(cm ³ /ciclo ▪ in ³ /cycle)	(bar ▪ psi)
EP 12	12 ▪ 0.73	315 ▪ 4600
EP 25	25 ▪ 1.53	250 ▪ 3600
EP 45	45 ▪ 2.75	220 ▪ 3200

Características

- ♦ Novo projeto modular intercambiável para uma maior flexibilidade.
- ♦ Unidades de bombeamento do mesmo grupo com e sem reservatório.
- ♦ Adequado para funções auxiliares e de emergência.



Product range Linha de Produtos

Suction filters Filtros de sucção

In line filters spin-on Filtros em linha tipo “spin on”

Tank mounted return line filters Filtros de retorno montados no tanque

In line medium and high pressure filters Filtros de alta e média pressão

Accessories Acessórios



IKRON "Fluid Filtration", verdadeiro especialista no projeto e produção de filtros hidráulicos. Os mais de cinquenta anos de experiência ensinaram à Casappa o quão importante é a filtragem para melhorar a eficiência do sistema hidráulico e estender a vida útil dos seus componentes.

Desde a sua fundação, IKRON seguiu os procedimentos da ISO9001, garantindo o cuidado e o profissionalismo pela qual a sua produção tem se diferenciado, do projeto à entrega. Eis porque nossos clientes confiam na IKRON diariamente.

IKRON S.r.l.

Via Prampolini, 2
43044 Lemignano Di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 49 11
Fax (+39) 0521 30 49 00
IP Videoconferencing
E-mail: info@ikron.it
www.ikron.it



IKRON usa ferramentas de simulação virtual durante a fase de projeto para analisar e prever como seus produtos se comportarão quando instalados no circuito hidráulico.

Ikron oferece uma vasta gama de filtros e acessórios.

Filtros de sucção, filtros de retorno, filtros em linha “spin-on”, filtros de alta e média pressão.

Indicadores de contaminação, nível e temperatura; bocais de enchimento.



Suction filters

Filtros de sucção

Os filtros de sucção submersos no tanque são projetados para serem montados diretamente na tubulação de entrada da bomba e proporcionar versatilidade para proteger os componentes do sistema hidráulico de grandes partículas contaminantes.



Série HF 410

- ♦ Vazão até 300 lpm ▪ 79.3 US gpm.
- ♦ Válvula "By-pass".
- ♦ Superfície de filtração superdimensionada.

Série HF 431-434-437

- Conexão externa ao tanque. ♦
- Tampa de alumínio. ♦
- Versão especial sob encomenda. ♦
- Elemento lavável. ♦



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até (lpm ▪ US gpm)	Grau de filtração*	
		MS (µm)	MI (µm)
HF 410	300 ▪ 79.3	90	25-60-125-250
HF 431	220 ▪ 58.1		60-125-250
HF 434	160 ▪ 42.3		60-125-250
HF 437	160 ▪ 42.3		60-125-250

NOTAS

(*): MS = malha de fio de aço zincada / MI = malha de fio de aço inoxidável

Filters and accessories

Filtros e acessórios



In line filters spin-on

Filtros em linha “spin-on”

Estes filtros são projetados para serem conectados nas linhas de sucção ou retorno de circuitos hidráulicos e proporcionar versatilidade para proteger os componentes de partículas contaminantes.



Série HF620-625

- ♦ Fácil troca do elemento filtrante.
- ♦ Indicador visual diferencial.
- ♦ Intercambiável com a maioria dos fabricantes.

Série HF 650

- Fácil troca do elemento filtrante. ♦
- Elevado desempenho de filtração. ♦
- Pressão de trabalho 35 bar ▪ 510 psi. ♦
- Intercambiável com a maioria dos fabricantes. ♦



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até (lpm ▪ US gpm)	Pressão de Trabalho (bar ▪ psi)	Grau de filtração*			
			FG (µm)	MS (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 620	350 ▪ 92.5	12 ▪ 174	10-25	60-90-125	10-25	
HF 625	220 ▪ 58.1	25 ▪ 360	10-25	60-90-125	10-25	
HF 650	180 ▪ 48	35 ▪ 510	3-6-10-16-25			10-25

NOTAS

(*): FG = micro fibra de vidro / MS = malha de fio de aço zincada / SP = celulose / RP = celulose reforçada

Tank mounted return line filters

Filtros de retorno montados no tanque

Estes filtros são projetados para serem conectados nas linhas de retorno de circuitos hidráulicos e proporcionar versatilidade para proteger os componentes de partículas contaminantes.



Série HF 502

- ◆ Pressão de trabalho 8 bar ■ 115 psi.
- ◆ Intercambiável com a maioria dos fabricantes.
- ◆ Tampa de enchimento.

Série HF 508

- Vazão até 1000 lpm ■ 264 US gpm. ◆
- Conexão de entrada duplo. ◆
- Extensão na conexão de saída. ◆
- Difusor redutor de velocidade do fluido. ◆



Série HF 547

- ◆ Filtro de ar (também disponível na versão pressurizada).
- ◆ Sistema “anti-splash”.
- ◆ Carcaça anodizada.
- ◆ Flange com quatro furos (somente HF 547-20).

Série HF 554

- Filtro de ar (também disponível na versão pressurizada). ◆
- Sistema “anti-splash”. ◆
- Carcaça anodizada. ◆



Série HF 570-575-578

- ◆ Sentido de filtragem de dentro para fora.
- ◆ Pré-filtragem magnética.
- ◆ Tampa de enchimento.
- ◆ Intercambiável com a maioria dos fabricantes.

Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até (lpm ■ US gpm)	Pressão de Trabalho (bar ■ psi)	Grau de filtragem*				
			FG (µm)	MS (µm)	MI (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 502	630 ■ 166.5	8 ■ 115	3-6-10-25	90	25-60-125	10-25	10-25
HF 508	1000 ■ 264	8 ■ 115	3-6-10-25	90	25-60-125	10-25	10-25
HF 547	200 ■ 53	8 ■ 115	3-6-10-25	90	25-60-125	10-25	10-25
HF 554	630 ■ 166.5	8 ■ 115	3-6-10-25	90	25-60-125	10-25	10-25
HF 570	600 ■ 158	8 ■ 115	10-25			10-25	
HF 575	1200 ■ 317	8 ■ 115	10-25			10-25	
HF 578	1200 ■ 317	8 ■ 115	10-25		60-125	10-25	

NOTAS

(*): FG = micro fibra de vidro / MS = malha de fio de aço zincada / MI = malha de fio de aço inoxidável / SP = celulose / RP = celulose reforçada

Filtros e acessórios



In line medium and high pressure filters

Filtros de alta e média pressão em linha

Os filtros de alta e média pressão em linha são projetados para serem conectados nas linhas de pressão de circuitos hidráulicos e proporcionar versatilidade para proteger os componentes de partículas contaminantes.



Série HF 705

- ♦ Elemento filtrante de bronze sinterizado.
- ♦ Vazão bi-direcional.
- ♦ Carcaça em alumínio.



Série HF 725

- ♦ Conexões CETOP 3 de acordo com a norma ISO4401.
- ♦ Pressão de trabalho 350 bar ■ 4350 psi.
- ♦ Montagem modular.
- ♦ Design compacto.
- ♦ Razão filtragem $\beta_x \geq 200$.

Série HF 710

- Carcaça em alumínio. ♦
- Pressão de trabalho 250 bar ■ 3600 psi. ♦
- Design compacto e leveza. ♦
- Válvula By pass. ♦
- Razão filtragem $\beta_x \geq 200$. ♦



Série HF 733-735

- Sistema multicamadas. ♦
- Montado por flange diretamente em blocos manifold e unidades hidráulicas. ♦
- Razão filtragem $\beta_x \geq 200$. ♦



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até (lpm ■ US gpm)	Pressão de Trabalho (bar ■ psi)	Grau de filtragem*		
			FG (µm)	MI (µm)	SB (µm)
HF 705	115 ■ 30.4	350 ■ 5100			10-25-40-60
HF 710	47 ■ 12.4	250 ■ 3600	3-6-10-25		
HF 725	20 ■ 5.3	350 ■ 5100	3-6-10-25	10-25	
HF 733	80 ■ 21.1	250 ■ 3600	3-6-10-25		
HF 735	150 ■ 39.7	320 ■ 4650	3-6-10-25		

NOTAS (*): FG = micro fibra de vidro / MI = malha de fio de aço inoxidável / SB = sintered bronze

In line medium and high pressure filters
Filtros de alta e média pressão em linha



Série HF 743-745-748

- ♦ Intercambiável com a maioria dos fabricantes.
- ♦ Sistema multicamadas.
- ♦ Razão filtragem $\beta_x \geq 200$.

Série HF 760-761

- Sistema multicamadas. ♦
- Ampla gama 20 - 30 - 40. ♦
- Intercambiável com a maioria dos fabricantes. ♦
- Razão filtragem $\beta_x \geq 200$. ♦



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até	Pressão de Trabalho	Grau de filtragem*
	(lpm ▪ US gpm)	(bar ▪ psi)	FG (µm)
HF 743	95 ▪ 25.1	250 ▪ 3600	3-6-10-25
HF 745	170 ▪ 45	280 ▪ 4050	3-6-10-25
HF 748	145 ▪ 38	280 ▪ 4050	3-6-10-25
HF 760	450 ▪ 120	420 ▪ 6100	3-6-10-25
HF 761	420 ▪ 111	420 ▪ 6100	3-6-10-25

NOTAS (*): FG = micro fibra de vidro

Accessories
Acessórios

Bocais de enchimento – Filtros de ar – Indicadores de nível e temperatura - Manômetros – Indicadores de contaminação por Pressão/Vácuo: visual, elétrico, visual diferencial e elétrico/visual diferencial.



DOC 07 R P

Edition
Edição: 07/04.2015

Replaces
Substitui: DOC 06 R P



CASAPPA do Brasil Ltda

Rod. Dom Pedro I, km 87

Cep: 12.954-260

Atibaia - SP (Brasil)

Tel. + 55 11 2119 1250

Fax + 55 11 2119 1269

E-mail: infobrasil@casappa.com

www.casappadobrasil.com.br

